

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು:- ಅಗುತ್ತದೋ ಅಥವಾ ಇಲ್ಲವೋ ಅಷ್ಟು ಹೇಳಿ ಮಾರಾಯ್ತು.

(ಗೊಂದಲ)

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್.ಎಸ್. ಮಹದೇವಪ್ರಸಾದ್:- ಚುನಾವಣೆ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯಲ್ಲಿ ನಡೆದಿರುವಂತಹ ವಿಚಾರವನ್ನು ಇವರು ಪ್ರಸ್ತಾಪ ಮಾಡುತ್ತಿರುವುದರಿಂದ ಈಗಾಗಲೇ ಚುನಾವಣೆ ನಡೆದು ಹೋಗಿದೆ. ಅದನ್ನು ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡುವಂತಹ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ತಕರಾರುಗಳನ್ನು ಹಾಕಿ ಅದಕ್ಕೆ ತಡೆ ಒಡ್ಡಬೇಕಾಯಿತು. ಆ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಅದನ್ನು ಅವರು ಮಾಡಿಲ್ಲ. ಆ ಒಂದು ಕಾರಣದಿಂದ ಈಗ ಏನು ಇದ್ದರೂ ಮತ್ತೆ ಅವರು section 70 ರ ಪ್ರಕಾರ ಚುನಾವಣೆ ದಾವೆ ಅರ್ಜಿ ದಾಖಲಿಸಿ ಅದರಲ್ಲಿಯೇ ಅವರು ಪರಿಹಾರ ಕಂಡುಕೊಳ್ಳಬೇಕು. ಅದು ಒಂದೇ ಅವರ ಮಾರ್ಗ ಇರುವುದರಿಂದ ಅದನ್ನು

ಶ್ರೀ ಎನ್. ಚಲುವರಾಯಸ್ವಾಮಿ:- ಅದನ್ನು ಕಂಡುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆ. ನಿಮ್ಮ ಅಧಿಕಾರಿ ಕಣ್ಣುಮುಚ್ಚಿಕೊಂಡು resolution ಮಾಡುವಂತಹದ್ದರ ಬಗ್ಗೆ ನೀವು ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್.ಎಸ್. ಮಹದೇವಪ್ರಸಾದ್:- ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಅವರು ದೂರು ಕೊಟ್ಟರೆ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ.

(ಗೊಂದಲ)

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್.ಎಸ್. ಮಹದೇವಪ್ರಸಾದ್:- ಅಷ್ಟು ಮಾಡಿ ಅಷ್ಟೆ.

3. ವಿಷಯ: ಕೊಡಗು ಜಿಲ್ಲೆಯ ವಿರಾಜಪೇಟೆ ಹಾಗೂ ಮಡಿಕೇರಿ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ಮಡಿಕೇರಿ-ಮೈಸೂರು, ಬೆಂಗಳೂರು-ಗೋಣಿಕೊಪ್ಪ-ಮೈಸೂರು ಹಾಗೂ ಬೆಂಗಳೂರು-ಕುಶಾಲನಗರ-ಚಿತ್ರದುರ್ಗ ಮಾರ್ಗಗಳಲ್ಲಿ ಪುನಃ ಸಾರಿಗೆ ಸೇವೆಯನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ.ಜಿ. ಬೋಪಯ್ಯ (ವಿರಾಜಪೇಟೆ):- ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಕೊಡಗು ಜಿಲ್ಲೆಯ ವಿರಾಜಪೇಟೆ ಹಾಗೂ ಮಡಿಕೇರಿ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ಮಡಿಕೇರಿ-ಮೈಸೂರು, ಬೆಂಗಳೂರು-ಗೋಣಿಕೊಪ್ಪ-ಮೈಸೂರು ಹಾಗೂ ಬೆಂಗಳೂರು-ಕುಶಾಲನಗರ-ಚಿತ್ರದುರ್ಗ ಮಾರ್ಗಗಳಲ್ಲಿ ಪುನಃ ಸಾರಿಗೆ ಸೇವೆಯನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ ಮಾನ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರ ಗಮನ ಸೆಳೆಯುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಕೃಷ್ಣ ಬೈರೇಗೌಡ (ಮಾನ್ಯ ರಾಜ್ಯ ಕೃಷಿ ಸಚಿವರು) (ಮಾನ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರ ಪರವಾಗಿ):- ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಕೊಡಗು ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಹಾದುಗೋಗುವ ಮೈಸೂರು - ಹುಣಸೂರು - ಪಿರಿಯಾಪಟ್ಟಣ - ಕುಶಾಲನಗರ -ಶುಂಠಿಕೊಪ್ಪ - ಮಡಿಕೇರಿ - ಸುಳ್ಯ - ಮಂಗಳೂರು ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಯನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿದಲ್ಲಿ, ಇನ್ನುಳಿದ ಎಲ್ಲಾ ಮಾರ್ಗಗಳು ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕೃತವಾಗದ ವಲಯದಲ್ಲಿರುತ್ತದೆ. ಸದರಿ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಸ್ತುತ ಖಾಸಗಿ ಸಾರಿಗೆ ಪ್ರವರ್ತಕರು ಈ ಭಾಗದ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಒತ್ತಡಕ್ಕನುಗುಣವಾಗಿ ಸಾರಿಗೆ ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸುತ್ತಿದ್ದು, ಇವುಗಳ ಅನುಕೂಲತೆಯನ್ನು ಈ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಗ್ರಾಮೀಣ ಪ್ರದೇಶಗಳ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಹಾಗೂ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳು ಪಡೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ.

ಪ್ರಸ್ತುತ, ಮಡಿಕೇರಿ ಘಟಕದಿಂದ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕೃತವಾಗದ ಮಾರ್ಗಗಳಲ್ಲಿ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ನಿಗಮದ ವತಿಯಿಂದ ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಮಾರ್ಗಗಳಲ್ಲಿ ವಾಹನಗಳ ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ಒದಗಿಸಲಾಗಿದೆ. ಸದರಿ ವಾಹನಗಳ ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ಸಾರ್ವಜನಿಕರು ಹಾಗೂ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳು ಪಡೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ.

1. ಅನುಸೂಚಿ ಸಂಖ್ಯೆ:164: ಮಡಿಕೇರಿ, ಸಿದ್ದಾಪುರ, ಪಾಲಿಬೆಟ್ಟ, ಗೋಣಿಕೊಪ್ಪ.
2. ಅನುಸೂಚಿ ಸಂಖ್ಯೆ:142: ಮಡಿಕೇರಿ, ಚೆಟ್ಟಳ್ಳಿ, ಪಾಲಿಬೆಟ್ಟ, ಗೋಣಿಕೊಪ್ಪ, ಬಿರುನಾನಿ.

3. ಅನುಸೂಚಿ ಸಂಖ್ಯೆ:23: ಮಡಿಕೇರಿ, ನಾಪೋಕ್ಲಾ, ಅಮತ್ತಿ, ವಿರಾಜಪೇಟೆ, ಪಾಲಿಬೆಟ್ಟ, ಗೋಣಿಕೊಪ್ಪ, ಬೆಂಗಳೂರು.
4. ಅನುಸೂಚಿ ಸಂಖ್ಯೆ:99/100: ಮಡಿಕೇರಿ, ಚೆಟ್ಟಳ್ಳಿ, ಸಿದ್ದಾಪುರ, ಪಾಲಿಬೆಟ್ಟ, ಗೋಣಿಕೊಪ್ಪ, ಮೈಸೂರು.
5. ಅನುಸೂಚಿ ಸಂಖ್ಯೆ:95/96: ಮಂಗಳೂರು, ಮಡಿಕೇರಿ, ಮೂರ್ನಾಡು, ಕೊಂಡಗೇರಿ ಅಮತ್ತಿ, ಪಾಲಿಬೆಟ್ಟ, ವಿರಾಜಪೇಟೆ.
6. ಅನುಸೂಚಿ ಸಂಖ್ಯೆ:12ಎಬಿ: ಮಡಿಕೇರಿ, ಮೂರ್ನಾಡು, ವಿರಾಜಪೇಟೆ, ಗೋಣಿಕೊಪ್ಪ, ಬೆಂಗಳೂರು.
7. ಅನುಸೂಚಿ ಸಂಖ್ಯೆ:16: ಮಡಿಕೇರಿ, ಮೂರ್ನಾಡು, ಕೊಂಡಗೇರಿ, ವಿರಾಜಪೇಟೆ, ಗೋಣಿಕೊಪ್ಪ, ಮೈಸೂರು.
8. ಅನುಸೂಚಿ ಸಂಖ್ಯೆ:21ಎಬಿ: ಮಡಿಕೇರಿ, ಮೂರ್ನಾಡು, ವಿರಾಜಪೇಟೆ, ಗೋಣಿಕೊಪ್ಪ, ಮೈಸೂರು, ಬೆಂಗಳೂರು.
9. ಅನುಸೂಚಿ ಸಂಖ್ಯೆ:28ಎಬಿ: ಮಡಿಕೇರಿ, ಮೂರ್ನಾಡು, ವಿರಾಜಪೇಟೆ, ಗೋಣಿಕೊಪ್ಪ, ಬೆಂಗಳೂರು.
10. ಅನುಸೂಚಿ ಸಂಖ್ಯೆ:29ಎಬಿ: ಮಡಿಕೇರಿ, ಮೂರ್ನಾಡು, ವಿರಾಜಪೇಟೆ, ಗೋಣಿಕೊಪ್ಪ, ಬೆಂಗಳೂರು.
11. ಅನುಸೂಚಿ ಸಂಖ್ಯೆ:55ಎಬಿ: ಮೂರ್ನಾಡು, ವಿರಾಜಪೇಟೆ, ಗೋಣಿಕೊಪ್ಪ, ಶ್ರೀಮಂಗಳ, ಬಿರುನಾನಿ, ಪೂಕಲ.
12. ಅನುಸೂಚಿ ಸಂಖ್ಯೆ:57/58: ಮಡಿಕೇರಿ, ಬೆಟ್ಟಗೇರಿ, ನಾಪೋಕ್ಲಾ, ವಿರಾಜಪೇಟೆ, ಗೋಣಿಕೊಪ್ಪ, ಬೆಂಗಳೂರು.
13. ಅನುಸೂಚಿ ಸಂಖ್ಯೆ:66ಬಿ: ಬೆಂಗಳೂರು, ಗೋಣಿಕೊಪ್ಪ, ವಿರಾಜಪೇಟೆ, ಮೂರ್ನಾಡು, ಮಡಿಕೇರಿ.
14. ಅನುಸೂಚಿ ಸಂಖ್ಯೆ:73ಬಿ: ಬೆಂಗಳೂರು, ಗೋಣಿಕೊಪ್ಪ, ವಿರಾಜಪೇಟೆ, ಮೂರ್ನಾಡು, ಮಡಿಕೇರಿ.

15. ಅನುಸೂಚಿ ಸಂಖ್ಯೆ:79/80: ಮೈಸೂರು, ಗೋಣಿಕೊಪ್ಪ, ಕಾರ್ನಾಡ, ಗೋಣಿಕೊಪ್ಪ, ಮೈಸೂರು.
16. ಅನುಸೂಚಿ ಸಂಖ್ಯೆ:138: ಮಡಿಕೇರಿ, ಕುಶಾಲನಗರ, ಸಿದ್ದಾಪುರ, ವಿರಾಜಪೇಟೆ, ಗೋಣಿಕೊಪ್ಪ, ಶ್ರೀಮಂಗಳ, ಗೋಣಿಕೊಪ್ಪ, ಸಿದ್ದಾಪುರ, ಕುಶಾಲನಗರ, ಮಡಿಕೇರಿ.
17. ಅನುಸೂಚಿ ಸಂಖ್ಯೆ:150/151: ಮಡಿಕೇರಿ, ಮಂಗಳೂರು, ಮೂರಾಡು, ವಿರಾಜಪೇಟೆ, ಗೋಣಿಕೊಪ್ಪ, ಶ್ರೀಮಂಗಳ, ಕುಟ್ಟ.
18. ಅನುಸೂಚಿ ಸಂಖ್ಯೆ:153/154: ಮಡಿಕೇರಿ, ಮೈಸೂರು, ವಿರಾಜಪೇಟೆ, ನಾಪೋಕ್ಲಾ, ಭಾಗಮಂಡಲ.
19. ಅನುಸೂಚಿ ಸಂಖ್ಯೆ:161: ಮಡಿಕೇರಿ, ವಿರಾಜಪೇಟೆ, ಗೋಣಿಕೊಪ್ಪ, ಮೃತ್ಯುಂಜಯ ಟೆಂಪಲ್, ಗೋಣಿಕೊಪ್ಪ, ಮಡಿಕೇರಿ.
20. ಇದಲ್ಲದೇ, ವಿರಾಜಪೇಟೆಯಿಂದ ಗೋಣಿಕೊಪ್ಪ ಹುಣಸೂರು ಮಾರ್ಗವಾಗಿ ಮೈಸೂರಿಗೆ ಮುಕ್ತಾಯಗೊಳ್ಳುವಂತೆ 25 ವೇಗದೂತ ಸಾರಿಗೆಗಳನ್ನು ಹಾಗೂ ನಾಲ್ಕು ವೋಲ್ಟೇಜ್ ಸಾರಿಗೆಗಳನ್ನು ಬೆಂಗಳೂರಿಗೆ ಮುಕ್ತಾಯಗೊಳ್ಳುವಂತೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ವತಿಯಿಂದ ಕಾರ್ಯಚರಣೆಯಾಗುತ್ತಿದ್ದು, ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಇದರ ಸದುಪಯೋಗವನ್ನು ವಡೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ.

ನಿಗಮದ ಪುತ್ರರು ವಿಭಾಗ, ಮಡಿಕೇರಿ ಘಟಕದವತಿಯಿಂದ

(1) ಅನುಸೂಚಿ ಸಂಖ್ಯೆ: 3ರಲ್ಲಿ ಮಡಿಕೇರಿ-ಚೆಟ್ಟಳ್ಳಿ-ಸಿದ್ದಾಪುರ-ಗಟ್ಟದಾಳು, ಪಾಲಿಬೆಟ್ಟ, ಗೋಣಿಕೊಪ್ಪ, ತಿತಿಮತಿ, ಅನೇಚೌಕೂರು, ಹುಣಸೂರು, ಮೈಸೂರು ಮಾರ್ಗವಾಗಿ ಬೆಂಗಳೂರಿಗೆ ವೇಗದೂತ ಸಾರಿಗೆ ಸೌಲಭ್ಯ

(2) ಅನುಸೂಚಿ ಸಂಖ್ಯೆ:49ಎಬಿ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಮಡಿಕೇರಿಯಿಂದ ಸಿದ್ದಾಪುರ, ಪಾಲಿಬೆಟ್ಟ, ಗೋಣಿಕೊಪ್ಪ, ತಿತಿಮತಿ, ಅನೇಚೌಕೂರು, ಹುಣಸೂರು ಮತ್ತು ಮೈಸೂರು ಮಾರ್ಗವಾಗಿ ಬೆಂಗಳೂರಿಗೆ ವೇಗದೂತ ಸಾರಿಗೆ ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು;

(3) ಅನುಸೂಚಿ ಸಂಖ್ಯೆ: 76/77ರಲ್ಲಿ ಮಡಿಕೇರಿಯಿಂದ ಚೆಟ್ಟಳ್ಳಿ, ಸಿದ್ದಾಪುರ, ಗಟ್ಟದಾಳು, ಪಾಲಿಬೆಟ್ಟ, ಗೋಣಿಕೊಪ್ಪ, ತಿತಿಮತಿ, ಅನೇಚೌಕೂರು, ಹುಣಸೂರು ಹಾಗೂ ಮೈಸೂರು ಮಾರ್ಗವಾಗಿ ಬೆಂಗಳೂರಿಗೆ ರಾಜಹಂಸ ಸಾರಿಗೆ ಸೌಲಭ್ಯ ಮತ್ತು (4) ಅನುಸೂಚಿ ಸಂಖ್ಯೆ: 81/82ರಲ್ಲಿ ಮಡಿಕೇರಿಯಿಂದ ಮೂರ್ನಾಡು, ವಿರಾಜಪೇಟೆ, ಗೋಣಿಕೊಪ್ಪ, ಪಾಲಿಬೆಟ್ಟ, ಸಿದ್ದಾಪುರ, ಕುಶಾಲನಗರ, ಕೊಣನೂರು, ಅರಕಲಗೂಡು, ಹಾಸನ, ಅರಸೀಕೆರೆ, ಕಡೂರು, ಬೀರೂರು, ಅಜ್ಜಂಪುರ ಮಾರ್ಗವಾಗಿ ಚಿತ್ರದುರ್ಗಕ್ಕೆ ವೇಗದೂತ ಸಾರಿಗೆ ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ಬಹಳ ಸುತ್ತುವರಿದ ಹಾಗೂ ಭಾಗಶಃ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕೃತವಾಗದ ಮಾರ್ಗಗಳಲ್ಲಿ ಕಲ್ಪಿಸಿಕೊಡಲಾಗಿತ್ತು. ಆದರೆ, ಈ ಸಾರಿಗೆಗಳ ಕಾರ್ಯಚರಣೆಯಿಂದಾಗಿ ನಿಗಮದ ಪುತ್ರರು ವಿಭಾಗಕ್ಕೆ ಸದರಿ ಸಾರಿಗೆಗಳನ್ನು ಕಡಿತಗೊಳಿಸಿದ ಹಿಂದಿನ ಒಂದು ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು 41.18 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ನಷ್ಟವುಂಟಾದ ಪ್ರಯುಕ್ತ; ಸದರಿ ಮಾರ್ಗದ ಕಾರ್ಯಚರಣೆಯನ್ನು ರದ್ದುಗೊಳಿಸಿ, ಪರಿಷ್ಕೃತ ಹಾಗೂ ನೇರ ಮತ್ತು ರಾಷ್ಟ್ರೀಕೃತವಾದ ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿ ಅಂದರೆ, ಮಡಿಕೇರಿಯಿಂದ ಶುಂಠಿಕೊಪ್ಪ, ಕುಶಾಲನಗರ, ಪಿರಿಯಾಪಟ್ಟಣ, ಹುಣಸೂರು ಹಾಗೂ ಮೈಸೂರು ಮಾರ್ಗವಾಗಿ ಬೆಂಗಳೂರಿಗೆ ಕಾರ್ಯಚರಣೆಗೊಳಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

ಈ ವೈಕಿ, ಮಡಿಕೇರಿ ಘಟಕದ ಅನುಸೂಚಿ ಸಂಖ್ಯೆ: 81/82ರಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯಾಚರಿಸಲಾಗುತ್ತಿದ್ದ ಮಡಿಕೇರಿ-ಚಿತ್ರದುರ್ಗ ಮಾರ್ಗದ ವೇಗದೂತ ಸಾರಿಗೆಯನ್ನು ದಿನಾಂಕ: 13.03.2014ರಂದು ರದ್ದುಗೊಳಿಸಿದ್ದು, ಸದರಿ ಸಾರಿಗೆಯನ್ನು ಪುನಃ ಪ್ರಾರಂಭಿಸುವುದು ಒಟ್ಟಾರೆ ಸಾರಿಗೆ ಆದಾಯದ ಹಿತದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಕಷ್ಟಸಾಧ್ಯ.

ಶ್ರೀ ಕೆ.ಜಿ. ಬೋಪಯ್ಯ:- ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ನಾನು ಈ ಕೊಡಗು ಜಿಲ್ಲೆಯ ನಾಲ್ಕು bus route ಗಳನ್ನು cancel ಮಾಡಿದ್ದರ ಬಗ್ಗೆ ಕೇಳಿದ್ದೆ. ಅವರು ಉತ್ತರ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಆದರೆ, ಈ ನಾಲ್ಕು routeಗಳನ್ನು cancel ಮಾಡಿದ್ದಕ್ಕೆ ಅವರದು ಉತ್ತರ ಏನೆಂದರೆ, ರೂ.41.8 ಲಕ್ಷಗಳು ನಷ್ಟವಾಗಿದೆ. 10-15 ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಇದೆ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು:- ಆಯಿತು ಹೇಳಿ. ಈಗ ಏನು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ?

ಶ್ರೀ ಕೆ.ಜಿ. ಬೋಪಯ್ಯ:- ಅದನ್ನು ಪುನಃ ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡಬೇಕು.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು:- ಹೇಳಿ.

ಶ್ರೀ ಕೆ.ಜಿ. ಬೋಪಯ್ಯ:- ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಇದು ಹಳ್ಳಿಗಾಗಿ ಬರುತ್ತಿತ್ತು. ನೆಟ್ಟಗೆ ಮಡಿಕೇರಿಯಿಂದ ಕಳುಹಿಸಿ ಬಿಡುತ್ತೇವೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದರೆ ಹೇಗೆ? ಈ ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ. ಏನು ಲಾಭ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಇದೆಯೇ ಅಥವಾ ಜನರಿಗೆ service ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಇದೆಯೇ?

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು:- ಜನರಿಗೆ ನೇವೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಇದೆ.

ಶ್ರೀ ಕೃಷ್ಣ ಬೈರೇಗೌಡ (ಕೃಷಿ ಸಚಿವರು) (ಮಾನ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರ ಪರವಾಗಿ):- ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಇದು ಒಂದು ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ರೂ. 41 ಲಕ್ಷಗಳು ನಷ್ಟವಾಗಿದೆ. 10-15 ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಒಂದು ನಿಮಿಷ ಕೇಳಿಸಿಕೊಂಡು ಬಿಡಿ. ಇದು ಒಂದನೇ ಅಂಶವಾಗಿದೆ. ಎರಡನೆಯ ಅಂಶವೇನೆಂದರೆ, ಈಗ ಸುಮಾರು 24 routeಗಳು ತಾವು ಯಾವುದನ್ನು ಸೂಚಿಸಿದ್ದೀರಿ, ಅದರ ಪ್ರಕಾರವೇ ಹೋಗುತ್ತಿವೆ. ಅದರ ಸಂಪೂರ್ಣ

ಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ತಮಗೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ. ಪಟ್ಟಿಯಲ್ಲಿ ಏನಾದರೂ ತಪ್ಪು ಇದ್ದರೆ ಬೇಕಾದರೆ ನಾನು ಸರಿಪಡಿಸುತ್ತೇನೆ. ಆದರೆ, ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, 24 routeಗಳು ತಾವು ಹೇಳಿದ ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿಯೇ ಈಗ ಹೋಗುತ್ತಿವೆ. ಪಟ್ಟಿ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ. ಅದು ತಪ್ಪಿದ್ದರೆ ಸರಿಪಡಿಸೋಣ. ಎರಡನೆಯದು, ಅದು ಒಂದು ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿ ಹೋಗಬೇಕಾದರೆ ಸುಮಾರು 2 ರಿಂದ 3 ಗಂಟೆ extra ಅವಧಿಯಾಗುತ್ತದೆ ಹಾಗೂ ಸುಮಾರು 30 ಕಿ.ಮೀ. ಜಾಸ್ತಿಯಾಗುತ್ತದೆ. ಅವರು ಹೇಳುವುದು ನಿಜ. ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ. ಉದ್ದೇಶ ಲಾಭ ಮಾಡುವುದಲ್ಲ. ಆದರೆ, ಅಷ್ಟು ಮಾಡಿದರೂ ಒಂದು ದಿನದಲ್ಲಿ ಗರಿಷ್ಠ ಎಂದರೆ 12 passengers ಸಿಗುತ್ತಿದ್ದಾರೆ ಅಷ್ಟೆ. ಹಾಗಾಗಿ ಕೆಲವು ಮಾರ್ಗಗಳನ್ನು ಕಡಿತ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಕಡಿತ ಮಾಡಿದರೂ ಸುಮಾರು 24 ಮಾರ್ಗಗಳು ಆ ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿ ಹೋಗುತ್ತಿವೆ. ಅದು ಇಲ್ಲವೆಂದರೆ ಆ 24 ಮಾರ್ಗಗಳನ್ನು ಆ ರೀತಿ ಹೋಗುವ ರೀತಿ ನಾವು ಮಾಡುತ್ತೇವೆ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು:- ನೋಡಿ ಇನ್ನೊಂದು ಸಲ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಿ.

ಶ್ರೀ ಕೆ.ಜಿ. ಬೋಪಯ್ಯ:- ನೀವು straight ಆಗಿ ಕಳುಹಿಸುವುದು ಅದು ಬೇರೆ. ಇದು ಹಳ್ಳಿಗಾಗಿ ಬಹಳ ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಹೋಗುತ್ತದೆ. ಈಗ ನಷ್ಟ ಆಗಿಬಿಡುವುದು ಎಂದರೆ ಹೇಗೆ? ಪಾಲಿ ಬೆಟ್ಟದ ಮುಖಾಂತರ ಹೋಗಬೇಕು. ಮಡಿಕೇರಿಯಿಂದ ಮರಗೋಡುವಿಗೆ ಹೋಗಬೇಕು. ಅದರ ಹೆಸರನ್ನು ಇಲ್ಲಿ ಬಿಟ್ಟುಬಿಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ. ಅಲ್ಲಿಂದ ಸಿದ್ದಾಪುರ-ಪಾಲಿಬೆಟ್ಟ ಹಾಗೆ ಹೋಗುತ್ತಿತ್ತು. ಇವತ್ತು ನಿನ್ನೆಯದಲ್ಲ ಅದು. 10-12 ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಓಡುತ್ತಿದೆ. ಈಗ all of a sudden ನಷ್ಟ ಎಂದು ಹೇಳಿದರೆ ಹೇಗೆ?

ಶ್ರೀ ಕೃಷ್ಣ ಬೈರೇಗೌಡ:- ಕಳೆದ ಒಂದು ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ರೂ. 41 ಲಕ್ಷ ಆಗಿದೆ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು:- ಮಂತ್ರಿಗಳೇ, ನಾವು ಮಲೆನಾಡಿನಿಂದ ಬಂದಿದ್ದೇವೆ. ಗುಡ್ಡಗಾಡಿನಲ್ಲಿದ್ದೇವೆ. ಏನು ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಆಗುತ್ತದೆ? ಆ ಪ್ರದೇಶದಿಂದ ಮುಖ್ಯ ನಗರಕ್ಕೆ ಬರಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಈ ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ನಷ್ಟವೋ ಲಾಭವೋ ಕೊಡುವ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಕೊಡಲೇಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಕೃಷ್ಣ ಬೈರೇಗೌಡ:- ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಒಪ್ಪಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ. ತಾವು ಹೇಳುವ ವಿಚಾರ ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಒಪ್ಪುವಂತಹದ್ದು. ಆದರೆ, 12 passengers ಸಿಗುತ್ತಾರೆ. ಗರಿಷ್ಠ 12 passengers ಸಿಗುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಇನ್ನೊಮ್ಮೆ ಸಮೀಕ್ಷೆ ಮಾಡಿಸುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ.ಜಿ. ಬೋಪಯ್ಯ:- ಸರಿಯಲ್ಲ ಇದು. ಈಗ ಹೊಸದಾಗಿ ಇದನ್ನು ಮಾಡಿದ್ದಲ್ಲ. 10-12 ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಓಡಿದ್ದನ್ನು ಇಲ್ಲ ಎಂದರೆ ಹೇಗೆ?

4. ವಿಷಯ: ಹೊಳೆನರಸೀಪುರ ಪಟ್ಟಣದಲ್ಲಿರುವ ಸರ್ಕಾರಿ ಕಾನೂನು ಕಾಲೇಜಿನಲ್ಲಿ 3 ಮತ್ತು 5ನೇ ವರ್ಷದ ಕಾನೂನು ಪದವಿ ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲು ಅನುಮತಿ ದೊರಕಿಸಿ ಕೊಡುವ ಬಗ್ಗೆ ಮಾನ್ಯ ಕಾನೂನು, ಸಂಸದೀಯ ವ್ಯವಹಾರಗಳು ಮತ್ತು ಪಶುಸಂಗೋಪನೆ ಹಾಗೂ ಮುಜರಾಯಿ ಸಚಿವರ ಗಮನ ಸೆಳೆಯುವ ಬಗ್ಗೆ.

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್.ಡಿ. ರೇವಣ್ಣ (ಹೊಳೆನರಸೀಪುರ):- ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಹೊಳೆನರಸೀಪುರ ಪಟ್ಟಣದಲ್ಲಿರುವ ಸರ್ಕಾರಿ ಕಾನೂನು ಕಾಲೇಜಿನಲ್ಲಿ 3 ಮತ್ತು 5ನೇ ವರ್ಷದ ಕಾನೂನು ಪದವಿ ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲು ಅನುಮತಿ ದೊರಕಿಸಿಕೊಡುವ ಬಗ್ಗೆ ಮಾನ್ಯ ಕಾನೂನು, ಸಂಸದೀಯ ವ್ಯವಹಾರಗಳು ಮತ್ತು ಪಶುಸಂಗೋಪನೆ ಹಾಗೂ ಮುಜರಾಯಿ ಸಚಿವರ ಗಮನ ಸೆಳೆಯಬಯಸುತ್ತೇನೆ.